



DOPRAVNÍ PODNIK
MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

Měnírna 6 Plačice

**Jednání pracovní skupiny
ITI Hradecko-pardubické aglomerace
13. – 16. 5. 2019**

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

- Provoz - 8 trolejbusových, 20 autobusových linek, 4 noční linky a 10 speciálních (rychlíkových / školních) linek,
- Vozový park – 40 trolejbusů a 90 autobusů (z toho 23 elektrobusů),
- Roční výkon cca 5 883 000 km, z toho:
 - trolejbusy cca 1 650 000 km (HK),
 - autobusy cca 4 028 000 km (HK) + 205 000 km (okolní obce).

➤ Cíl projektu:

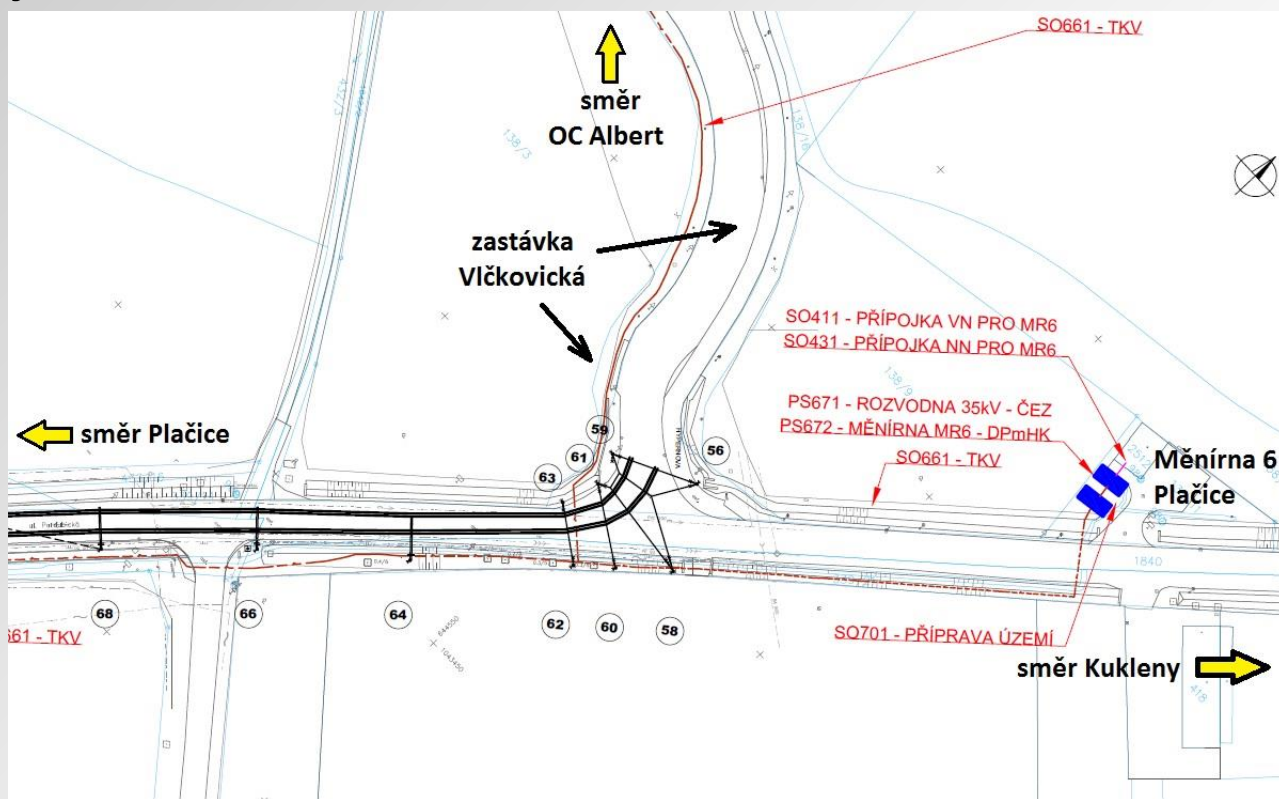
- zajištění odpovídajícího napájení trolejového vedení do Plačic, neboť stávající stav napájení z měčírny 3 "Kukleny" je nevyhovující již od přeložení trolejového vedení kolem obchodního centra Albert

➤ Místo realizace:

- místem realizace je statutární město Hradec Králové – ulice Pardubická

➤ Stavební povolení:

- předpoklad vydání únor 2021



- Měnírna bude umístěna v samostatném kontejneru, který bude tvořen železobetonovým skeletem – kontejner bude obsahovat suchý transformátor 35/0,525 kV – 630 kVA v samostatné místnosti, v druhé místnosti bude usměrňovač na DC, odpojovače a rozvaděče NN.
- Ovládání měnírny bude zajištěno dálkově z centrálního dispečinku.
- Projektová žádost bude předložena pouze v případě, že bude rozhodnuto o nerealizování projektu s názvem „Trolejbusová trať a měnírna 6 Plačice“.
- Realizace projektu přinese:
 - ekologické aspekty v návaznosti na zhoršenou kvalitu ovzduší a hlukovou zátěž → realizace projektu podpoří zdravý životní styl a zvýší povědomí o ekologické dopravě vlivem možného budoucího rozšíření provozu bezemisních vozidel MHD,
 - zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy → cílená propagace veřejné dopravy na úkor IAD a jejich vlivů včetně zvýšení prestiže MHD.

➤ Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1:

- Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) – projekt je v souladu s koncepcí zavedení moderních přestupních uzlů, trolejbusová linka č. 3 obsluhuje centrum města v docházkové vzdálenosti zastávky MHD Adalbertinum, na níž je v přípravě projekt „Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Grandu“ (projednáno na 10. jednání PS1 dne 31. 10. 2016 na Magistrátu města Pardubic),
- Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3) – projekt je v souladu s koncepcí zavedení inteligentní světelné signalizace, která by měla zajistit zrychlení a zvýšit plynulost provozu MHD.

➤ Přehled výdajů projektu:

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| • Celkové výdaje projektu | 26 620 000,- Kč |
| • Celkové způsobilé výdaje | 22 000 000,- Kč |
| • Celkové nezpůsobilé výdaje | 4 620 000,- Kč |
| • Podpora - příspěvek EU | 18 700 000,- Kč |

➤ Předpokládané termíny projektu:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| • Datum zahájení | leden 2019 |
| • Projektová dokumentace pro SP | červenec – listopad 2020 |
| • Výběr zhotovitele stavby | prosinec 2020 – únor 2021 |
| • Datum ukončení | prosinec 2021 |

➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- Udržitelnost administrativní – dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- Udržitelnost provozní – smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s platností od ledna 2016 do prosince 2025,
- Udržitelnost finanční – krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.

Děkuji za pozornost